



Pagani Zonda Roadster F

La Pagani Automobili è orgogliosa di presentare la più veloce scoperta del mondo: Zonda Roadster F.

Il nuovo gioiello della famiglia Zonda è costruito interamente a mano nell'atelier Pagani in una serie limitata di 25 esemplari e offre la stessa incredibile guidabilità e le prestazioni mozzafiato della F Coupè, con in più il piacere offerto dalla guida col vento tra i capelli, grazie ad una originale cappottina in tela e fibra di carbonio rimovibile in pochi istanti.

Proprio l'uso della fibra di carbonio per la costruzione del telaio centrale, della carrozzeria e degli interni permette di mantenere il peso a secco a 1230kg che si traducono in un rapporto peso / potenza di 1,89 kg/hp per la versione Clubsport. Ora pensate a questo leggero e rigidissimo corpo vettura spinto da un possente V12 di 7.3 L. Mercedes Benz AMG con 650 hp di potenza e 780 Nm di coppia... Da 0 – 200Km/h in appena 9.8 secondi e in un altro batter d'occhio si superano i 300... in topless!

La Roadster F viaggia lungo una linea in cui bellezza e potenza si sposano formando qualcosa di assolutamente impressionante.

La sua sinuosa ed aerodinamica carrozzeria mette in risalto spigoli aggressivi e curve eleganti che mostrano al primo sguardo tutte le sue straordinarie potenzialità. Dall'abitacolo si gode di una vista magnifica e inusuale per una supersportiva. Al volante si apprezza l'abitabilità che supera di gran lunga le aspettative, mentre la fibra di carbonio a vista, la morbida pelle e l'alluminio anodizzato accendono i sensi.

La preziosa strumentazione sembra frutto del certosino lavoro di un orologiaio svizzero.

Il carattere è quello della vera granturismo italiana: può sfilare elegantemente sul lungomare di Montecarlo oppure urlare sul rettilineo di Le Mans con la stessa personalità fatta di sensualità, aggressività e magnetica bellezza. Il tutto completato da un handling di devastante efficacia e sincerità che trasmette in ogni momento ciò che effettivamente accade sotto ogni ruota, che fa percepire la grande motricità del posteriore e la millimetrica precisione dell'avantreno. La Roadster F non è una macchina da corsa: è un gioiello dell'artigianato italiano, un vortice di emozioni, un oggetto d'arte che corre veloce.

Molto veloce.

Come il cuore di chi la guida.

La più veloce, esclusiva, potente e costosa topless del mondo.





Pagani Zonda Roadster F

Pagani Automobili is proud to unveil the Roadster F, a new jewel in the Zonda family: fast open top motoring at its best.

Hand built at the Pagani Atelier in a limited run of 25, the Roadster F offers the outstanding driveability and performance of the F Coupè, enhanced by the pleasure of driving with a gentle breeze in your hair.

Thanks to an original roof made out of carbon fibre and cloth (removable in a few seconds) and due to the use of carbon fabrics for the construction of the central chassis, bodywork and interior, it was possible to maintain the dry weight of 1230kg, which translates in a weight/power ratio of 1,89kg/hp for the Clubsport version.

Now think about this; a light and rigid vehicle body, pushed by the mighty 7.3 Litre Mercedes-AMG V12, with a power of 650hp and a torque of 780Nm.....!!!! The 0 – 200kph time takes just 9.8 seconds and a few instants later you exceed the 300kph mark... all topless.

The Roadster F travels along the boundary where beauty and power merge together forming something special; it's sinuous and aerodynamically shaped bodywork gets its prominence from sharp edges and elegant lines, which show at first glance its extraordinary potential.

From the cockpit you enjoy a magnificent view, unusual for a supercar. With your hands on the steering wheel you enjoy an environment that far exceeds most expectations, with a mixture of carbon fibre, soft leather and polished Aluminium lighting up your senses.

The precious instrument cluster looks like the handiwork of a watchmaker. It reveals the pure-breed of an Italian GT car: thanks to its personality, mixing sensuality, aggressiveness and magnetic beauty, you can easily imagine it driving along the sea front in Monte Carlo or screaming down a straight at Le Mans. All this, supported by handling that is unbelievably efficient and sincere and that monitors constantly what is happening to every single wheel; creating the feeling of the power behind you and the precise response in front.

The Roadster F is not a racecar; it is rather a jewel handcrafted in Italy, a whirl of emotions, a masterpiece for the connoisseur who cares to drive fast. Very fast. Like the heart beating within its soul.

The fastest, most exclusive, most powerful and most expensive Roadster in the world. The Pagani Roadster F.





Pagani Zonda Roadster F

Pagani Automobili est fière de présenter le cabriolet le plus rapide du monde : la Zonda Roadster F.

Ce nouveau joyau de la collection Zonda est entièrement fabriqué à la main dans les ateliers Pagani, en une quantité limitée à vingt-cinq exemplaires. Cette automobile offre la même facilité irréaliste de conduite et les performances à couper le souffle de la Zonda F Coupé, avec par surcroît le plaisir de piloter cheveux au vent, grâce à une originale petite capote en toile et fibre de carbone, qui peut être ôtée en quelques instants.

C'est également l'utilisation de la fibre de carbone pour la coque centrale, la carrosserie et l'aménagement intérieur qui permet de limiter le poids à sec à 1230kg, ce qui se traduit par un rapport poids / puissance de 1,89 kg/ch pour la version Clubsport.

Considérez maintenant que cette automobile ultra rigide et légère est propulsée par un V12 de 7.3 litres Mercedes Benz AMG développant 650 chevaux et pas moins de 780 Nm de couple... De 0 à 200Km/h en à peine 9.8 secondes - et en un clin d'oeil de plus, les 300 Km/h sont atteints...topless! La Roadster F vous emmène en voyage le long d'une ligne qui marie beauté et puissance de manière fascinante.

Sa carrosserie aérodynamique tout en courbes fait dialoguer les arêtes agressives et les arrondis élégants, mettant en valeur au premier regard son extraordinaire potentiel.

Depuis l'habitacle, vous profitez d'une visibilité magnifique et inhabituelle pour une super sportive. Au volant, vous savourez un confort luxueux dépassant largement toutes les attentes, tandis que les finitions de carbone pur, de cuir souple et d'aluminium allument vos sens. L'instrumentation semble être le fruit du labeur minutieux d'un maître-horloger suisse.

Le caractère de la Roadster Zonda F est du plus pur "granturismo" italien: elle peut filer élégamment le long du front de mer de Monte-Carlo, ou hurler à pleine vitesse sur la ligne droite du Mans sans se départir de la même personnalité faite de sensualité, d'agressivité et de beauté magnétique.

L'ensemble culmine en un plaisir et une efficacité de conduite inconnus jusqu'ici: les commandes traduisent exactement et instantanément ce qui se passe sous les roues, le conducteur contrôlant ainsi directement la motricité du train arrière et la précision millimétrique des roues directrices.

La Roadster F n'est pas une automobile de compétition: c'est un bijou de l'artisanat technologique italien, un tourbillon d'émotions, une oeuvre d'art qui se déplace à haute vitesse.

A très haute vitesse.

Comme le coeur qui la conduit.

La plus rapide, puissante, exclusive, et chère de toutes les "topless" au monde.





Pagani Zonda Roadster F

Pagani Automobili präsentiert den schnellsten offenen Sportwagen der Welt: Zonda Roadster F.

Das neue Juwel der Zonda Familie wird in einer auf 25 Exemplare limitierten Serie im Pagani Atelier von Hand gefertigt. Die fahrdynamischen Eigenschaften des Zonda F Coupé, sowie dessen außergewöhnliche Fahrbarkeit bleiben dabei erhalten. Der Genuss am Fahren erreicht durch das in wenige Sekunden abnehmbare Carbon-Stoff-Verdeck neue Dimensionen.

Aus der Verwendung von Kohlefaser für Chassis, Karosserie und Innenraum ergibt sich ein Trockengewicht von nur 1230 Kg und ein Leistungsgewicht von 1,89 Kg/Ps in der Clubsport-Version.

Dahinter steht die geballte Kraft des Mercedes AMG V12, mit 7.3l Hubraum, 650 Ps und einem Drehmoment von 780 Nm...

Für den 0-200 Km/h Sprint benötigt der Zonda Roadster F 9,8 Sekunden, wenige Augenblicke später sind auch die 300 Km/h überschritten... und das topless! Roadster F, eine Symbiose von Ästhetik und Kraft, ein einzigartiges Resultat. Die aerodynamisch geformte Karosserie zeigt aggressive Kanten und elegante Kurven, Gegensätze, die eine eindrucksvolle Einheit bilden und das Potenzial des Roadsters auf den ersten Blick erahnen lassen.

Dem Fahrgast erwartet ein für Sportwagen ungewöhnlicher Überblick auf Fahrzeug und Panorama. Hochwertiges Aluminium, Kohlefaser und feinstes Leder verwöhnen die Sinne der Passagiere. Die Instrumente erinnern an das Werk eines Schweizer Uhrenmachers.

Der unverfälschte Charakter eines italienischen GT: obgleich es die Spazierfahrt entlang der Küste von Montecarlo oder das Drama von Beschleunigung, Sound und Geschwindigkeit auf der Zielgeraden von Le Mans ist, es ist immer dieselbe Persönlichkeit, die Leidenschaft, Aggressivität und Schönheit ausstrahlt.

Das ehrliche und effiziente Handling informiert den Fahrer genauestens darüber was mit den einzelnen Rädern auf der Straße geschieht, sowohl über die Kraft am Heck, als auch über die millimetergenaue Präzision der Vorderachse.

Roadster F ist kein Rennwagen: er ist ein Zeugnis italienischer Handwerkskunst, ein Sturm der Emotionen. Ein Objekt der Begierde für das Fahrerherz.

Keine Kompromisse: der schnellste, exklusivste, stärkste und teuerste offene Sportwagen.





Pagani Zonda Roadster F

Pagani Automobili se enorgullece de presentar el 'topless' más veloz del mundo: el Zonda Roadster F.

La nueva joya de la familia Zonda está construida enteramente a mano en el atelier Pagani, en una serie limitada a 25 ejemplares. Combina las prestaciones del Coupé F con el placer de conducción a cielo abierto, e incluso disfruta de una original capota de tela y fibra de carbono desmontable con suma facilidad y en un instante.

El uso del carbono en la construcción del chasis, la carrocería y los interiores le permite además mantener un peso en vacío de sólo 1.230 Kg, lo que se traduce en un ratio peso/potencia de solo 1,89 Kg/CV para la versión Clubsport. Imagine tan liviana figura impulsada por un potente 7.3 V12 de origen Mercedes-Benz AMG, con 650 CV de potencia y 780 Nm de par máximo... De 0 – 200 Km/h sólo requiere 9.8 segundos, y en un abrir y cerrar de ojos supera los 300... ¡En 'topless'!

El Roadster F viaja a lo largo de una línea donde belleza y potencia se dan la mano para consagrar un automóvil absolutamente impresionante. Su sinuosa y aerodinámica carrocería evidencia ángulos agresivos y curvas elegantes que muestran, a primera vista, su extraordinario potencial.

Desde el habitáculo se goza de una vista magnífica e inusual en un súper deportivo. Al volante se aprecia que la habitabilidad supera ampliamente las expectativas, mientras que los remates en fibra de carbono, el suave cuero o el aluminio finamente trabajado encienden los sentidos. Además, su preciosa instrumentación parece fruto del minucioso trabajo de un relojero suizo. Y es que su carácter es el de un verdadero gran turismo italiano: puede recorrer elegantemente la costa de Montecarlo o bramar sobre la recta de Le Mans con una personalidad conformada a base de sensualidad, agresividad y belleza magnética.

Un conjunto que se completa con una dinámica demoledoramente efectiva, capaz de transmitir con sinceridad, en cada instante, lo que efectivamente sucede bajo las ruedas, mientras complace con la soberbia motricidad del tren posterior y la milimétrica precisión del eje delantero.

El Zonda F no es un automóvil de competición, sino una joya del 'artigianato' italiano. Un conjunto de emociones, un objeto de arte que corre veloz, muy veloz. Como el corazón que lo conduce.

El más veloz, exclusivo, potente 'topless' del mundo.

